

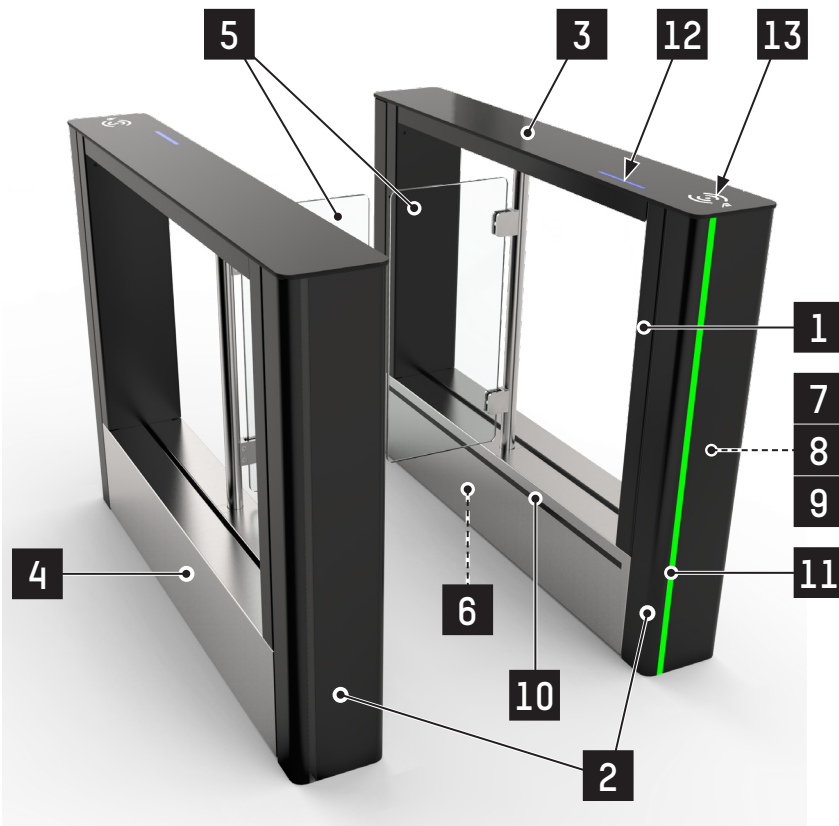
FL 9x0

Fiche technique

Rév. 00 • Mise à jour 07/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS

FirstLane



Le couloir d'entrée sécurisée à double vantail pivotant **FirstLane** offre un **débit de passage bidirectionnel élevé** et une **sécurité sans compromis**.

Avec son **design moderne et élégant**, le **FirstLane** est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout type d'architecture. Équipé d'une capacité de traitement élevée et d'un **système de détection exclusif**, le **FirstLane** garantit un suivi précis de l'utilisateur.

Le **FirstLane** est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples et combiné avec des passages standards et larges au sein d'une même batterie.

Son **nouveau pictogramme dynamique** permet une meilleure expérience de l'utilisateur en lui offrant des informations beaucoup plus intuitives.

DESCRIPTION

1. Châssis robuste et stable en acier traité contre la corrosion par électrozingage RoHS. Les parties visibles du châssis sont réalisées en acier inoxydable AISI 304L avec finition Brossé n°4.
2. Faces avant en aluminium extrudé peint en noir RAL9005, avec pictogrammes dynamiques intégrés.
3. Tablette supérieure esthétique en verre monolithique trempé de 8mm d'épaisseur et sérigraphié noir. La tablette en verre est très résistante aux griffes et permet l'intégration de lecteurs sans contact et des pictogrammes sans nécessiter de découpe.
4. Éléments de carrosserie (panneaux d'accès aux éléments internes) en acier inoxydable AISI 304L avec finition Brossé n°4.
5. Obstacles au passage en verre monolithique trempé de 10 mm d'épaisseur, de teinte claire, pivotant dans la direction de passage de l'utilisateur.
6. Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles constituées chacune :
 - d'un moteur Brushless à courant continu à aimants permanents et d'un réducteur à pignons droits.
 - d'un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
7. Logique de commande électronique assurant une gestion avancée du trafic. Un serveur Web intégré, accessible par n'importe quel navigateur web, offre une interface simple pour la configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et de maintenance complet.

Cette interface de maintenance est commune à plusieurs produits d'Automatic Systems et facilite grandement la maintenance des produits.

Le **FirstLane** peut également être géré par le panneau de supervision 'Smart & Slim' et/ou le pupitre de commande interactif 'Smart Touch'.

8. Transfert d'informations avec l'extérieur par protocole XML-RPC par le biais d'une interface Ethernet.
9. Transfert d'informations par contacts secs : autorisation de passage, information de passage, fraude, défaut technique, ...
10. Système de détection DIRAS propriétaire, constitué d'une matrice haute densité de cellules photoélectriques émettrices/réceptrices. Le système DIRAS suit la progression des usagers dans le couloir et assure leur sécurité lors de l'ouverture / fermeture des obstacles. Les nouveaux algorithmes de détection garantissent des performances haut de gamme pour la détection du petit train (même lorsque les personnes sont très proches l'une de l'autre) et d'autres types de fraude.
11. Large pictogramme dynamique d'orientation indiquant l'état du couloir. Il permet une bonne visibilité de loin pour assurer un grand flux de passage.
12. Pictogramme dynamique de fonction, à proximité de la zone d'intégration lecteur, indiquant l'autorisation de passage de l'utilisateur.
13. Facilité d'intégration de lecteurs sans contact 'STID ARCS-A/BT' (RFID, NFC) ou 'MACE MM' (QR Code) sous la tablette en verre.

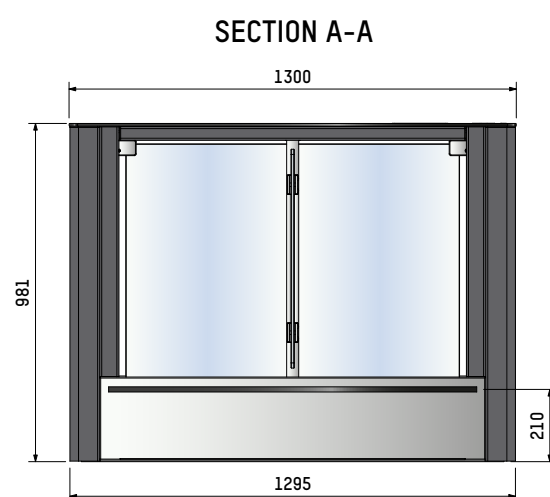
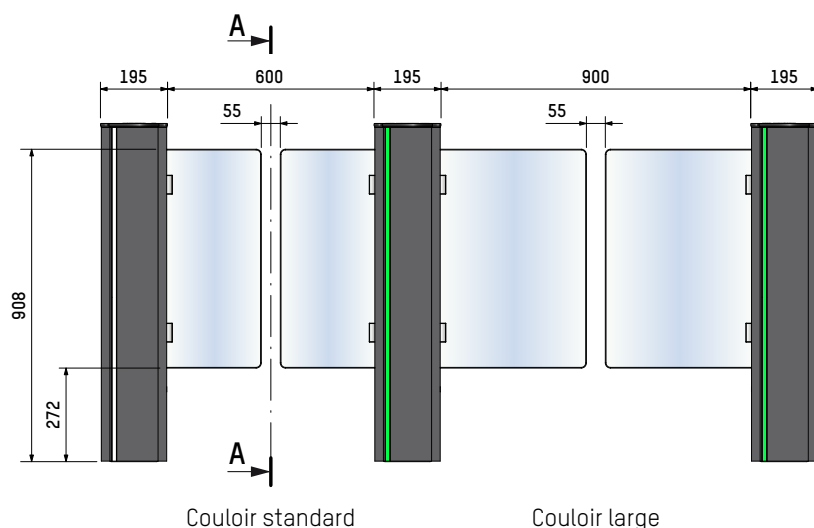


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD (PAR COULOIR)

| | | |
|--|---|---------------|
| Alimentation électrique | Monophasée 110 VAC (5 A)-240 VAC (3 A) (+/- 10%) - 50/60 Hz + Terre. ¹ | |
| Puissance consommée | Repos : | 20 W |
| | Cycle : | 35 W |
| | Maximale : | 80 W |
| Moteurs (x2) | 24 VDC – Puissance de sortie 86 W | |
| Temps min d'ouverture ou fermeture | 0,7 sec. (Fonction de la réactivité du système de contrôle d'accès et de la vitesse des usagers) | |
| T° ambiante d'utilisation | +0° à +50°C | |
| Humidité relative ambiante d'utilisation | < 95%, sans condensation | |
| MCBF | 2.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé | |
| Niveau sonore | 55 dB à 1 m de distance | |
| | Couloir standard | Couloir large |
| Passage Libre (L) | 600 mm | 900 mm |
| Poids : | Meuble droit | 104 kg |
| | Meuble intermédiaire | 122 kg |
| | Meuble gauche | 103 kg |
| IP | 40 | |
| CE | Conforme aux normes européennes | |

¹ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

DIMENSIONS STANDARD (mm)



OPTIONS

1. Largeur de passage libre de 900 mm (Couloir large).
2. Frein électromagnétique à dentures garantissant un verrouillage des obstacles en cas de tentative d'ouverture forcée.
3. Parois latérales fixes en verre.
4. Bouton de voie d'évacuation selon norme EN 13637.
5. Panneau de supervision 'Smart & Slim'.
6. Pupitre de commande interactif configurable 'Smart Touch'.

Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol.
- Alimentation électrique.
- Câblage entre couloirs d'une même batterie.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.
- Intégration des accessoires éventuels.

Note: se conformer au plan d'installation.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.

En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte.

